

Губернатору Иркутской области
Ерошенко С.В.
(г. Иркутск, ул. Ленина, 1)

Уважаемый Сергей Владимирович!

Ваш предшественник на посту Губернатора Иркутской области Игорь Есиповский через шесть дней после вступления в должность Губернатора утвердил «Положение о государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении ...» (Постановление Правительства Иркутской области от 28 ноября 2008 года N 103-пп), которое действует до сих пор. Документом установлены следующие нормы:

- Регулирование тарифов на транспортные услуги осуществляется путем установления единого тарифа за одну поездку в целом по соответствующему населенному пункту;
- Установление (пересмотр) тарифов на транспортные услуги производится регулирующим органом на основании письменного заявления не менее десяти перевозчиков, оказывающих транспортные услуги.

Эти нормы запрещают дифференциацию тарифов по населенному пункту в зависимости от дальности поездки, маршрута и времени суток и делают процедуру их обоснования — и даже введения поправки на инфляцию — неоправданно сложной.

С момента утверждения этого Положения частным перевозчикам Иркутска ни разу не удалось обосновать изменение тарифов несмотря на то, что рост цен по Иркутской области за 2008-2014 годы составил около 65-69%, т. е. реальные тарифы на проезд в ценах 2008 года снизились с 12 рублей за поездку до 7,1-7,3 рубля за поездку. За это время перестал обслуживаться ряд городских маршрутов. Затруднительно уехать в некоторых направлениях в вечернее время (в Ленинский район, м-рн. Топкинский и др.). Во многих направлениях стало невозможно добраться не сделав пересадки в центре города. Возросла нагрузка на бюджет города Иркутска, т. к. муниципальные перевозчики также вынуждены удерживать свои тарифы на низком уровне. Усугубилась ситуация с пробками на дорогах, поскольку все больше граждан, сталкиваясь с проблемами работы общественного транспорта, делает выбор в пользу личного автомобиля. Кроме того, нынешнее регулирование сдерживает развитие предпринимательства в сфере перевозок и ограничивает инвестиционную привлекательность этого бизнеса.

В целях улучшения транспортного обслуживания населения города Иркутска, снижения расходов бюджета города Иркутска на транспортное обслуживание населения муниципальными предприятиями, повышения привлекательности общественного транспорта по сравнению с личным автомобилем, развития предпринимательства в Иркутской области прошу Вас внести поправки в «Положение о государственном регулировании тарифов на перевозки ...» в части:

- обеспечения индивидуального регулирования тарифов по маршрутам и перевозчикам;
- введения возможности дифференциации тарифов по дальности поездки и времени суток с целью улучшения условий работы длинных маршрутов общественного транспорта и маршрутов, работающих в вечернее время;
- введения правила ежегодной индексации тарифов на проезд на величину инфляции без дополнительного обоснования со стороны перевозчиков с целью снижения издержек перевозчиков на обоснование тарифов;
- узаконивания права перевозчиков самостоятельно утверждать тарифы для вновь вводимых маршрутов при строгом соблюдении заявленного перевозчиками расписания и правил безопасности перевозок.

Секретарь Совета ИРО РПР-ПАРНАС

М.Ю. Васильев (12 марта 2014)