



**СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Заместитель руководителя

664025, Иркутск, ул. Марата, 31
почтовый адрес: 664027, Иркутск, ул. Ленина, 1а
e-mail: sti@govirk.ru
тел. 24 - 06 - 62, факс 24 - 01 - 59

10.04.2014 № 79-37-1154/14

на № _____ от _____

О рассмотрении обращения

Уважаемый Михаил Юрьевич!

Ваше обращение от 12 марта 2014 года б/н, адресованное Губернатору Иркутской области, направлено для рассмотрения в службу по тарифам Иркутской области (далее - Служба).

По результатам рассмотрения в пределах установленной компетенции сообщая следующее.

В соответствии с пунктом 5 Положения о государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта), автомобильным транспортом по внутриобластным и межобластным (межреспубликанским в пределах Российской Федерации) маршрутам, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 28 ноября 2008 года № 103-пп (далее - Положение), государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории Иркутской области осуществляется путем установления единого тарифа за одну поездку в целом по соответствующему населенному пункту.

Указанной норме прямым образом корреспондирует требование о представлении коллективного заявления перевозчиков на установление (пересмотр) тарифов. Данный механизм является средством обеспечения баланса экономических интересов, когда в составе необходимой валовой выручки при установлении единого тарифа должны быть учтены все особенности формирования себестоимости того или иного вида перевозок.

Пунктом 29 Положения предусмотрено, что к заявлению об установлении (пересмотре) тарифов прилагаются документы в отношении каждого перевозчика. Данная норма предусматривает учет экономических показателей и результатов деятельности каждого перевозчика.

В соответствии с Положением при расчете тарифов на транспортные услуги регулирующим органом применяется метод экономически обоснованных расходов (затрат) или метод индексации. Выбор метода регулирования

производится регулирующим органом.

Положением не предусмотрено установление индивидуальных тарифов по маршрутам и перевозчикам, а также дифференциация тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении в зависимости от времени суток и протяженности маршрута.

Действующий в настоящее время предельный тариф на перевозки пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом всех форм собственности (за исключением муниципального) в городе Иркутске в размере 12 рублей за одну поездку установлен приказом Службы от 23 июля 2008 года № 100-спр.

С 2008 года заявления и расчетные материалы для пересмотра тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом всех форм собственности (за исключением муниципального) в городе Иркутске, предусмотренные Положением, организации, осуществляющие указанный вид деятельности, в Службу не представляли.

Необходимо обратить внимание, что хозяйствующими субъектами, осуществляющими перевозки на территории Иркутской области в населенных пунктах: г. Ангарск, г. Бирюсинск, г. Бодайбо, г. Свирск, г. Тайшет, г. Тулун, г. Нижнеудинск, г. Железногорск-Илимский, г. Зима, г. Черемхово, г. Слюдянка поданы коллективные заявления и необходимые обосновывающие материалы.

По результатам анализа представленных материалов на территориях указанных населенных пунктов были установлены тарифы в соответствии с Положением. Таким образом, требование о необходимости коллективного обращения в регулирующей орган не содержит ни правовых, ни экономических препятствий к реализации права на пересмотр тарифов.

Нежелание перевозчиков г. Иркутска исполнять требования Положения не является основанием для его корректировки.

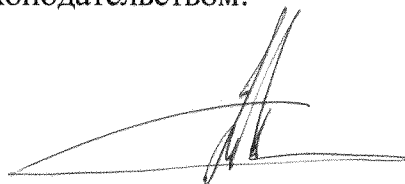
Следует отметить, что подобный правовой подход (подачи перевозчиками коллективных заявлений об установлении (пересмотре) тарифов на транспортные услуги) принят и в других субъектах Российской Федерации (Красноярский край, Республика Хакасия, Тверская область).

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском сообщении отнесено к исключительной компетенции органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

Нормы, предусматривающие предоставление перевозчикам права самостоятельно утверждать тарифы на вновь вводимых городских маршрутах, в действующем законодательстве отсутствуют.

В этой связи для установления (пересмотра) тарифов на перевозки пассажиров и багажа в г. Иркутске перевозчикам необходимо представить в службу по тарифам Иркутской области заявление и обосновывающие материалы, которые будут рассмотрены в соответствии с законодательством.

Временно замещающий должность
заместителя руководителя службы



М.В. Басов